







Vos partenaires solides pour Hydraulique-Technique de raccordement.

Cher client



L'Agrama enfin de retour! Beaucoup de temps s'est écoulé depuis la dernière édition de l'Agrama en 2018. Mais pendant ce temps, la performance

de notre agriculture qui dépend de machines fiables ne s'est pas démentie et est restée constante. Cette fiabilité, à laquelle Paul Forrer SA a apporté sa contribution est assurée par vous et par la branche suisse de la technique agricole.

C'est la raison pour laquelle nous nous réjouissons de participer à l'Agrama à Berne, rendez-vous important de la branche de la technique agricole.

L'homme est un être social et il a besoin d'échanges personnels, en plus des moyens de communication usuels et des soutiens techniques. C'est pourquoi nous nous réjouissons de vous accueillir à Berne pour discuter, échanger des idées et trouver de nouvelles solutions. Cette année encore, nous présenterons des développements techniques intéressants.

Comme toujours, l'hospitalité sera de mise.

Vous trouverez quelques-unes de ces nouveautés dans ce magazine, qui a de nouveau été écrit et mis en page avec beaucoup de passion.

Nous vous souhaitons la bienvenue!

Nous vous souhaitons une lecture intéressante et beaucoup de succès pour la suite.

Avec nos meilleures salutations

Directeur général

Contenu de ce numéro :

- 3 éditorial
- 4 Coupleurs UX de Stauff

forrer interne

- 5 forrer en mission en montagne
- 6 Nouveaux collaborateurs & jubilaires

forrer support

- 7 La durée de vie des tuyaux hydrauliques forrer e-Drive
- 8-9 Groupes de produits Benevelli e-Drive forrer hydraulique
- 10-11 Distributeurs pour chargeur frontal LVM
- Solutions pour pendillard, composants 12
- Gates Clean Master 13

- Vérins standard avec rotules articulées 13
- 14 Outil de calcul pour radiateurs ASA

histoire de clients forrer Diethelm Landtechnik EBS System.

- 16-17 BECK AG tapis de récolte hydraulique forrer appareils à moteur
- 18–19 Köppl fauchage autonome
- 20-21 Nouveaux produits EGO

15

- Nouveauté broyeur ELIET à batterie 22
- 23 Nouvelle gamme de fraises à neige



Coupleurs UX de Stauff



Fauchage autonome avec KÖPPL SelfDrive®



Paul Forrer AG et Benevelli Group – des solutions électriques de pointe sur mesure



Distributeurs pour chargeur frontal LVM



T-EBSE chez T. Diethelm



Remorque avec tapis de récolte BECK AG

Lorsque les coupleurs sont à nouveau **SOUS PRESSION**

Système d'accouplement innovant : coupleurs UX Push-Pull de Stauff pour des outils portés puissants

Les machines agricoles modernes et les outils portés avants et arrières correspondants sont de plus en plus performants. Comment la puissance nécessaire est-elle transmise aux outils ? Ce n'est que lorsque le débit est suffisant et que les pertes de pression sont réduites, afin de limiter la charge du moteur et la consommation de carburant, que les outils peuvent déployer tous leurs atouts.

Le coupleur à une main nouvellement développé par Stauff peut être accouplé sous pleine pression de service. La fonction breakaway et push-pull ainsi que la faible force d'accouplement et de désaccouplement sont d'autres avantages.

Tous les avantages en un coup d'œil:

- faible perte de pression
- système d'encliquetage mécanique
- unité de soupape à haut débit
- fonction breakaway
- conçu pour être utilisé d'une seule main
- faible force d'accouplement et de désaccouplement
- plage de température -30 C°-+100 C°.
- en option avec protection contre la poussière

Le coupleur de la série UX est disponible en deux longueurs totales différentes et compatible avec tous les types de raccords installés.



Plus d'infos dans le shop







Des collaborateurs de Paul Forrer SA ont soutenu activement une exploitation alpine bio.

Nous avons soutenu activement, dans le cadre du programme "Mission en montagnes" de Caritas, une famille de paysans de montagne sur la Lütisalp dans le Toggenburg. Cet événement d'une journée en équipe nous a permis de nous attaquer au désherbage manuel. Ces travaux aident les paysans de montagne suisses et apportent une précieuse contribution à l'entretien du paysage culturel dans les régions de montagne. L'intervention a été une expérience inoubliable et a permis de renforcer l'esprit d'équipe.

Sous la direction de la paysanne et du paysan de montagne, nous avons mis la main à la pâte pendant une journée dans une ferme là où le volume de travail manuel est important et où les machines ne peuvent être utilisées que ponctuellement. Ce soutien est précieux car ces travaux intensifs et coûteux sont plus efficaces lorsqu'ils sont effectuées à plusieurs. En un temps relativement court, nous avons ainsi pu désherber une grande surface.

forrer sur grand écran

NOUS VIVONS LA TECHNIQUE - NOUVELLE VIDÉO

Paul Forrer sur grand écran! En octobre, nous avons présenté au cinéma Pathé Spreitenbach la nouvelle vidéo Paul Forrer à nos collaborateurs ainsi qu'aux clients ayant participé à cette action. Nous avons réalisé ce film d'entreprise en collaboration avec nos collaborateurs. des clients et des utilisateurs finaux. Proches de la pratique, compétents et personnalisés.



forrer Imagevideo



Jubilaires et nouveaux COLLABORATEURS



Nous avons repris, il y a 5 ans, le secteur hydraulique de l'entreprise Pamax. C'est ainsi que Christian Messerli nous a rejoints. Il nous a apporté de nombreux contacts dans le secteur des véhicules utilitaires et un savoir-faire spécifique qui nous a permis de devenir un fournisseur complet en hydraulique mobile.



Mirko Hastedt est un nouveau contrôleur de gestion qui surveille les chiffres de près. Un soutien important pour la société. Il est important de garder les chiffres sous contrôle. Et "Prévenir plutôt que guérir" s'applique aussi aux finances.





Nous formons depuis de nombreuses années des apprentis de commerce qui passent une année dans notre entreprise. Nous sommes heureux d'accueillir Viktor Messner qui est le premier apprenti commercial qui effectuera l'ensemble de sa formation de trois ans chez nous – et ce, même avec une maturité professionnelle!





Michael Knöpfel et Bangali Jagana Marega nous ont si bien soutenus pendant le Corona, que nous avons pu les recruter comme collaborateurs logistiques motivés.

La durée de vie

DES TUYAUX HYDRAULIQUES

Règles pour une utilisation en toute sécurité

En principe, tous les flexibles hydrauliques et toutes les conduites flexibles hydrauliques sont soumis à un vieillissement naturel, même en cas de stockage approprié et de sollicitation admissible pendant l'utilisation. Celui-ci modifie les propriétés des matériaux et de l'assemblage et réduit les performances des conduites hydrauliques.

La durée d'utilisation d'une conduite flexible hydraulique est donc limitée. L'employeur doit veiller à ce qu'ils soient remplacés à intervalles raisonnables. Cette recommandation est basée sur des exigences normales. En cas d'exigences accrues, la durée d'utilisation des tuyaux flexibles passe de 6 à 2 ans. (S'applique en Suisse comme recommandation et non comme obligation légale).

Des exigences accrues sont par exemple données par :

- des durées d'utilisation accrues, par exemple le travail en plusieurs équipes ou des temps de cycle courts de la machine ou des impulsions de pres-
- de fortes influences extérieures et intérieures (par ex. dues au fluide) qui réduisent fortement la durée d'utilisation du tuyau flexible
- outils hydrauliques manuels, par ex. cisailles mobiles sur les parcs à fer-
- rayons de courbure inférieurs aux valeurs prescrites

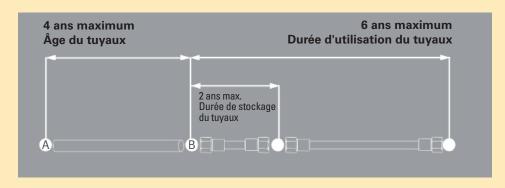
Evitez les arrêts de production et augmentez la sécurité en contrôlant les conditions d'utilisation individuelles de votre entreprise, comme par exemple :

- les influences environnementales, par exemple la température ambiante, le rayonnement solaire/lumineux, l'apparition d'ozone, les influences des UV
- charge chimique (intérieure et extérieure)
- charge de flexion/impulsion attendue



Recommandation de la norme DIN 2006

Ouelle est la durée d'utilisation des conduits de fumée ?



A = date de fabrication du tuyau B = date de fabrication du tuyaux

Source: www.arbeitssicherheit.de

« Les flexibles hydrauliques de GATES dépassent les exigences prescrites »



En vue d'une décarbonisation durable en Suisse des machines agricoles, des machines de chantier et communales nous avons uni nos forces à celles de Benevelli.

Le partenariat avec Benevelli nous permet de renforcer et de développer nos compétences dans les applications mobiles. Paul Forrer réagit ainsi à la réorientation des marchés mondiaux vers l'électrification. L'expérience et le potentiel technologique des deux entreprises sont utilisés pour créer des paquets d'électrification clés en main. Les processus d'électrification sont intégrés et

mis à disposition rapidement et efficacement : conseil, design, prototypage et haute performance dans un paquet global.

Nous sommes très heureux d'avoir trouvé en Benevelli un partenaire solide, innovant et compétent, qui nous apporte son soutien et son savoir-faire. Benevelli dispose d'un programme très complet qui, avec plus de 25 ans d'expérience dans le développement de systèmes d'entraînement électriques couvre presque tous les besoins des clients.

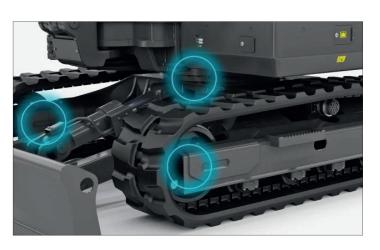


Les véhicules hybrides fonctionnant au diesel et à l'électricité existe déjà depuis de nombreuses années. Au cours des dernières années, des efforts considérables ont toutefois été faits pour améliorer l'efficacité des véhicules agricoles et des machines de chantier. Les fabricants ont tendance à électrifier leurs machines afin de les rendre plus durables. Souvent, ils adoptent une approche hybride, c'est-à-dire que les systèmes hydrauliques sont alimentés par une pompe électrique très efficace. Mais

depuis peu, une nouvelle tendance a vu le jour. Elle est basée uniquement sur un système d'entraînement électrique composé de vérins électriques et de moteurs d'entraînement électriques qui remplacent entièrement le groupe de travail hydraulique traditionnel. Les machines n'ont pratiquement plus besoin de liquides. Il existe par exemple des chargeurs télescopiques, des dumpers, des pelles et des chargeuses compactes comme celle de Bobcat (illustration en haut à gauche) en version entièrement électrique.



La solution la plus avancée pour le large secteur de la traction intégrale. Les entraînements de roues électriques de la série WD220 utilisent des moteurs IPM à haute densité qui, grâce à leur conception à aimant permanent, rendent l'unité 50% plus petite que les entraînements de roue traditionnels.





Paul Forrer SA investit dans un modèle de démonstration spécialement construit, dont l'objectif est d'une part, d'acquérir un savoir-faire pratique, et d'autre part d'offrir aux clients des solutions de mobilité électrique, mais aussi d'offrir au client la possibilité de voir des composants E-Drive en action.

Le programme Benevelli est désormais disponible chez Paul Forrer :







LA NOUVELLE FAMILLE LVM -

>> Caractéristiques du produit LVM52 + LVM92

Le LVM52+LVM92 est un distributeur de commande parfait pour les chargeurs frontaux, aussi bien pour les systèmes à centre ouvert que fermé. Grâce à la conception unique des raccords arrières, le LVM92 est prêt à recevoir un multicoupleur. Les raccords sont

positionnés de manière à ce que la tuyauterie et le montage des câbles de commande soient faciles à gérer. La série offre en outre d'excellentes caractéristiques de fonctionnement avec une fuite interne limitée.

Accessoires

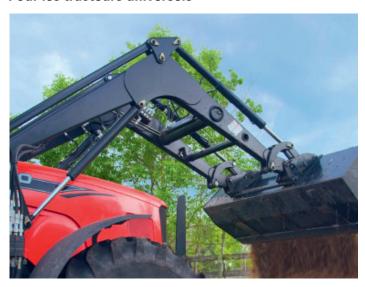
Le distributeur est équipé d'un limiteur de pression principal réglable. Les clapets anti-retour individuels de maintien de charge sont standards. Le distributeur est pré-équipé pour des soupapes de choc qui peuvent être montées en option. La version Load- Sensing offre un contrôle et un rendement améliorés. Des commandes manuelles déportées à câble sont disponibles.

Pour les tracteurs compacts

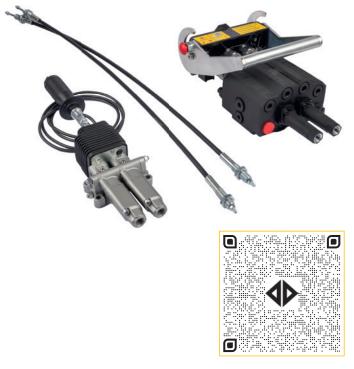


LVM52 Simple, éprouvé, économique. Idéal pour les tracteurs compacts [Q nom. 50 l/min, p max. 250 bar]

Pour les tracteurs universels



LVM92 Idéal pour les tracteurs universels - sur demande, directement avec le multicoupleur Faster. [Q nom. 90 l/min, p max. 250 bar]



Distributeurs pour chargeur frontal pour tous les goûts



» Caractéristiques du produit LVM92-EHP

Le LVM92-EHP est un distributeur monobloc pour chargeur frontal pour les systèmes à centre ouvert et fermé, avec d'excellentes caractéristiques de fonctionnement proportionnel et un montage simple. Le distributeur offre une commande entièrement proportionnelle, y compris la fonction de commutation flottante, indépendamment de la charge de la machine et des conditions de fonctionnement. Le distributeur dispose d'excellentes caractéristiques de fonctionnement avec une fuite interne réduite.

Accessoires

Le distributeur est équipé d'un limiteur de pression principal réglable. Les clapets anti-retour individuels de maintien de charge sont standards. Le distributeur est pré-équipé pour des soupapes de choc qui peuvent être montées en option. La version Load- Sensing offre un contrôle et un rendement améliorés. Disponible en kit complet avec distributeur, joystick proportionnel, faisceau de câbles et logiciel. Commande électrohydraulique proportionnelle.



LVM92-EHP Confortable, éprouvé, efficace - idéal pour une utilisation intensive [Q nom. 90 l/min, p max. 250 bar]

Composants hydrauliques et commandes électriques

SOLUTIONS POUR PENDILLARDS

Commande manuelle ou confort. Mettez à niveau maintenant avec les nouveaux composants préconfigurés de Paul Forrer.

Afin de pouvoir épandre à l'avenir du lisier et des produits liquides de méthanisation avec une technique réduisant les émissions (obligatoire à partir du 01.01.2024), les exploitations équipent déjà maintenant leur parc de véhicules avec des pendillards ou une technique comparable. Nous proposons à nos clients des solutions adaptées à la demande croissante de commandes et de composants hydrauliques dans ce domaine d'application. Pour cela, nous avons élargi notre assortiment avec nos propres développements et composants préconfigurés. Toutes nos vannes pour tuyaux traînés destinées au rééqui-

pement et à la première monte sont livrées avec un circuit en série ou une soupape de priorité afin d'éviter un éventuel blocage de la tête de distribution, notamment lorsque des fonctions supplémentaires sont actionnées simultanément.

Laissez-vous convaincre par notre offre variée de distributeurs et d'accessoires préconfigurés et spécifiques aux applications :



Gates CLEAN MASTER®

TUYAU POUR



GATES® Clean Master™ Pressure Wash 6000 2WB -=< 1/4" [6.3 mm] 6000 P

LAVEURS HAUTE PRESSION

Pressure Wash 4000 1WB - - 1/4" (6.3 mm) 4000 psi



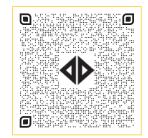


Nous avons le plaisir de vous présenter la nouveauté Gates - le tuyau pour laveurs haute pression CLEAN MASTER®.

Le CLEAN MASTER® surpasse le produit précédent grâce à diverses améliorations et est disponible en noir et en bleu «non marking». Les caractéristiques de qualité suivantes soulignent le rapport qualité-prix optimal comparé au tuyau haute pression standard.

- Pression de service maximale jusqu'à 10% plus élevée
- Réduction du poids grâce à son propre poids plus léger
- Rayon de courbure de 30 à 40% supérieur
- Plage de température plus élevée -40°C à +121°C, brièvement +150 °C

Profitez de notre action de lancement attractive, que vous trouverez, en plus d'autres informations, dans notre boutique en ligne.



Plus d'infos dans le forrer Shop

Vérins hydrauliques de 250 bar

AVEC ROTULES ARTICULÉES DOUBLE EFFET

Afin de répondre aux besoins changeants du marché Paul Forrer SA a constitué un stock de vérins hydrauliques à double effet les plus utilisés, dotés d'une fixation des deux côtés.

Les rotules soudées protègent le vérin contre les forces transversales et augmentent la durée de vie du vérin hydraulique. Le client reçoit un vérin hydraulique complet prêt à être monté à un prix attractif, ceux-ci étant soudés en usine. Lorsque les fixations sont soudées par le client, il y a toujours un risque d'endommager la couche de chrome sur la tige du piston ou les joints du vérin hydraulique si la tige de piston n'a pas été entièrement démontée.

L'utilisation de vérins prêts à l'emploi permet d'économiser

du temps et de l'argent. On augmente la durée de vie du vérin hydraulique et on évite les ennuis causés par des tiges de piston et des joints de piston endommagés.

Informez-vous sur notre vaste assortiment avec de nombreux types disponibles en stock sous :



Pourquoi faire compliqué, quand on peut faire simple

ASA CALCUL DU RADIATEUR

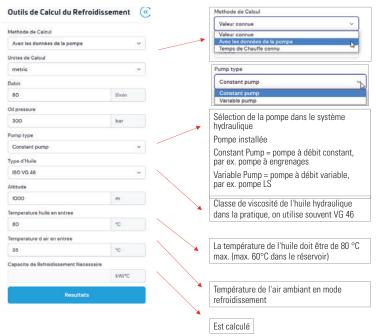
Détermination simple du radiateur adapté à votre système hydraulique avec le programme de calcul des refroidisseurs asa.

4 étapes pour trouver le refroidisseur adapté, y compris une fiche technique avec diagramme de performance pour votre documentation.

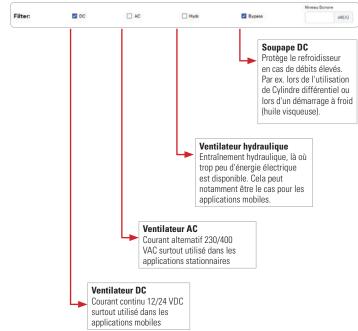




1. Saisie des paramètres de calcul



2. Saisie des variantes de refroidisseurs



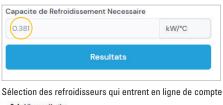
4. Impression fiche technique avec N° de commande

Conclusion : dans ce cas, la perte de pression à travers le refroidisseur est d'environ 0,5 bar

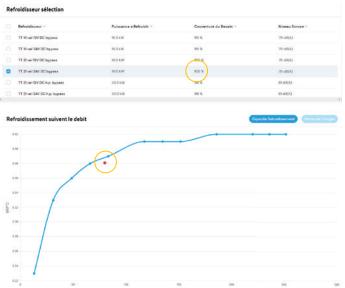
pour 80 l/min. Une fois le refroidisseur souhaité sélectionné, la fiche technique peut être générée à l'aide du «symbole d'impression» 🔁 et être demandée ou commandée auprès de

Paul Forrer à l'aide des informations et du numéro de commande qu'elle contient.

3. Choix du refroidisseur selon la liste de propositions



Sélection des refroidisseurs qui entrent en ligne de compte avec les filtres sélectionnés :



paul forrer



Instructions en format PDF avec des indications importantes, y compris sur la soupape by-pass

Conclusion : Le refroidisseur sélectionné fournit 105% de la puissance de refroidissement nécessaire pour le système.



Nous avons équipé chez **T. Diethelm Landtechnik AG**, l'une des premières citernes à pression à un essieu sans suspension du système de freinage électronique de remorque de WABCO. Le système TEBS-E augmente le confort de conduite dans les champs comme sur la route. Le système est adapté à tous les types de remorques ou trains routiers avec jusqu'à deux remorques.

Comment fonctionne le Trailer EBS-E?

Le TEBS-E détermine, grâce au traitement intelligent des données saisies par différents capteurs sur la remorque, si la dynamique de conduite actuelle n'est pas sûre et s'il y a un risque de basculement ou de dérapage.

Dans ce cas, des contre-mesures sont déclenchées pour ramener le véhicule à un état sûr et efficace. Le conducteur est en outre activement averti et les événements sont enregistrés par le système. L'interface de diagnostic permet aux ateliers de récupérer et de consulter les données. Différentes options pour les essieux directeurs, les essieux relevables et bien d'autres encore peuvent être intégrées.

Avantages pour les clients :

- Aide à optimiser la distance de freinage et à améliorer la stabilité de freinage.
- Constitue la base pour les fonctions et possibilités du programme Trailer intelligent de WABCO et peut être entièrement adapté aux besoins de la remorque.
- Optimise les coûts de construction, d'exploitation et de maintenance d'une remorque pendant toute sa durée de vie.

«Nous travaillons avec Paul Forrer depuis environ 45 ans et sommes très satisfaits. Nous apprécions particulièrement le fait qu'ils proposent des solutions de qualité dans divers domaines, ainsi que la compétence professionnelle élevée de leurs collaborateurs.

De plus, ils proposent un vaste assortiment, un grand stock de pièces de rechange et une grande disponibilité», déclare Toni Diethelm, directeur et propriétaire de la T. Diethelm Landtechnik.





À propos de T. Diethelm Landtechnik AG

La société T. Diethelm Landtechnik AG sise à Galgenen SZ a été fon-

dée en 1974. Ses compétences clés sont la vente et le service après-vente de machines agricoles et forestières, de matériel communal et d'appareils à moteur pour le jardinage.

www.tdiethelm.swiss









La société **BECK AG Kirchberg** nous a contacté pour une demande spécifique. Son client, un producteur de légumes, avait besoin d'un tapis de récolte pour légumes qui préserve la qualité de ces derniers.

Comme il n'existait pas sur le marché de tapis de récolte répondant à ces exigences, Beck AG a donc développé un tapis roulant avec des carreaux afin que la récolte ne touche pas les parois latérales du tapis de récolte, ce qui est souvent le cas avec les tapis roulants en caoutchouc traditionnels.

En collaboration avec Beck AG, nous avons pu mettre en œuvre ce projet avec succès et fournir les prestations suivantes:

- Composants hydrauliques pour le mécanisme complexe de rabattement du bras de la bande et pour l'entraînement de la bande.
- Conception du train de roulement hydraulique qui a été équipé d'un essieu supplémentaire pouvant être abaissé.
- Configuration du bloc de distribution et connexion à la commande électrique
- Élaboration du schéma de câblage hydraulique global

Nous avons demandé à Joel Mosimann, chef de projet chez Beck AG, de nous parler de ce projet.

Quels sont les avantages de ce tapis de récolte ?

- Le temps de mise en place est très optimisé et le convoyeur peut être réglé hydrauliquement par une seule personne.
- La hauteur de travail du tapis peut être adaptée à la culture et l'angle entre le tapis de récolte et la remorque peut être ajusté. La hauteur de travail sur la remorque peut être adaptée indépendamment, par exemple, à la hauteur du récipient. Grâce à un système hydraulique, le tapis de récolte peut être adapté à la topographie et la plate-forme de la remorque peut être mise à niveau.
- Le convoyeur peut être équipé ultérieurement de diverses options il est ainsi possible de répondre rapidement, à moindre coût et à proximité du fabricant aux besoins saisonniers.
- Le tapis démarre en douceur, ce qui permet de préserver les composants et les produits récoltés. De plus, la bande est dotée d'un arrêt automatique grâce à la reconnaissance des caisses et des produits récoltés.
- L'alimentation hydraulique et électrique ainsi que les unités de commande du tracteur passent par le toit.
 La connexion ne passe pas sur le sol et les tuyaux se trouvent protégés dans une chaîne d'énergie mobile qui se trouve placée dans le toit.
- L'ensemble du tapis de récolte peut être déployé

- latéralement. Cela facilite énormément la tâche des collaborateurs lors de l'empilage des caisses car les distances de travail sont ainsi réduites.
- L'unité de déplacement n'est suspendue que d'un seul côté, dans le sens de la marche à gauche. Cela présente l'avantage de pouvoir passer sur les palettes placées devant.
- Le timon pivotant permet de manœuvrer la remorque sans effort dans les allées et facilite les manœuvres en marche arrière. Le système de réglage de la pression des pneus, y compris le passage des essieux, permet de maintenir la pression des pneus de façon optimale sur le champ. La pression au sol est ainsi minimisée.
- Pour garantir un meilleur contact avec le sol, il est possible d'abaisser une roue de jauge, qui peut être entraînée hydrauliquement en option. La pression de la roue de jauge est réglée proportionnellement et la charge d'appui sur l'essieu moteur du tracteur est augmentée afin que la pression au sol soit répartie indépendamment de la charge.

Pourquoi ce projet a-t-il été réalisé avec Paul Forrer ?

Paul Forrer est une référence dans le secteur de la technique agricole et de ce fait également connu des utilisateurs finaux, comme les maraîchers et les agriculteurs. Si, lors d'un entretien de vente d'un projet plus complexe, le point "hydraulique" peut être associé à Paul Forrer en tant que fournisseur, c'est toujours un plus.

Qu'appréciez-vous dans notre collaboration?

Les collaborateurs ont fait leurs preuves sur le terrain. Ils ne connaissent pas seulement un vérin sur la fiche technique ou dans l'offre. Ils savent aussi ce qu'il en est et comment cela se passe dans la pratique. Le contact est direct et familier et on peut compter sur des collaborateurs de longue date. Les projets complexes sont réalisés par une seule entreprise et les interfaces sont réduites au minimum.



A propos de Beck AG:

Il est reconnu que la société BECK AG de Kirchberg BE propose

l'une des plus larges gammes de remorques en Suisse. Ces dernières années, ils ont élargi leur assortiment de manière impressionnante et très consciente dans les secteurs de la culture maraîchère, de l'horticulture et de la sylviculture, de l'artisanat, de l'agriculture et de l'industrie. Ils continuent à y travailler de manière ciblée. Ils développent et construisent eux-mêmes les produits de A à Z. Ils proposent en outre des services de réparation et d'entretien pour toutes les marques.

www.beck-kirchberg.ch

» forrer appareils à moteur «

Le Köppl SELFDRIVE®

LAISSEZ-LE **FAIRE TOUT** SIMPLEMENT!





Köppl devient autonome. Répétabilité à 100%. Efficacité et Rentabilité maximale!

Avec le système "SelfDrive®", le fabricant bavarois Köppl introduit la commande autonome des outils sur ses motoculteurs. Les appareils "Gekko" et "Crawler" sont prêts à être produits en série pour l'agriculture, l'horticulture et l'aménagement paysager ainsi que pour les services communaux. Le système

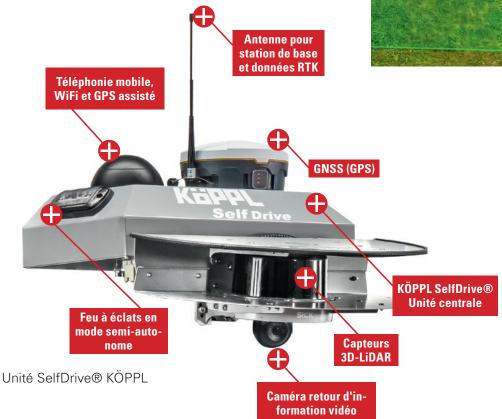
tion de niveau 4 à 5.

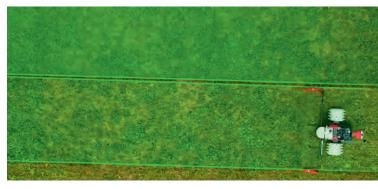
Cela signifie que si l'utilisation le permet, vous pouvez confier au système la conduite complète de la machine. Le logiciel modulaire KÖPPL SelfDrive® (avec l'équipement "matériel" correspondant) est disponible en deux variantes, le MowPilot et le RowCropPilot. Toutes les fonctions sont facilement accessibles et contrôlables dans les applications KÖPPL SelfDrive® RowCropPilot et MowPilot.



MowPilot

Effectuez un "auto-apprentissage" de vos surfaces et répétez la surface ainsi enregistrée aussi souvent que vous le souhaitez. Ou bien vous ne parcourez qu'une seule bande et vous pouvez positionner cette bande de manière décalée autant de fois que vous le souhaitez en répétant A->B.







selfdrive.koeppl.com

RowCropPilot

Il vous suffit de définir la surface dans laquelle le KÖPPL SelfDrive® doit parcourir les rangs de manière autonome. Le KÖPPL CRAWLER ou GEKKO navigue alors entre les rangs et détecte automatiquement les limites de rang ou les obstacles.



- 1. KÖPPL SelfDrive® est modulaire. Il se monte et se démonte facilement sur tous les appareils et peut être installé ultérieurement.
- 2. KÖPPL SelfDrive® facilite le travail. Nette augmentation de l'efficacité pour les motifs répétitifs.
- 3. KÖPPL SelfDrive® est flexible. Parce que pour les étapes partielles de travail, il est possible de commencer exactement à la dernière position.



KÖPPL SELFDRIVE® TOP 7 DES AVANTAGES

- 4. KÖPPL SelfDrive® est ergonomique. Parce qu'il suffit d'emprunter une seule voie pour l'apprentissage.
- 5. KÖPPL SelfDrive® répète avec précision. Avec une précision de conduite de 5 cm lors de l'apprentissage ou du déplacement en ligne A-B.
- 6. KÖPPL SelfDrive® augmente le rendement du travail. Avec une précision de répétition élevée, la vitesse peut être augmentée.
- 7. KÖPPL SelfDrive® est durable. Les anciennes machines peuvent être équipées ultérieurement, le fauchage écologique de surfaces partielles est simplifié et le carburant est économisé grâce à des distances de travail efficaces.



POWER SYSTEM

LT1000E ECLAIRAGE PORTATIF

SKIP DE ZONE

Voici l'éclairage skip de zone de portatif d'EGO Power+. Éclairez n'importe quelle espace grâce aux 5 niveaux de réglage. De 600 à 10000 lumens disponibles.

ZT5200E-L Z6 ZTR TONDEUSE AUTOPORTÉE RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO

Nous ajoutons à la gamme cette nouvelle machine équipé d'un plateau plus grand avec 3 lames offrant une largeur de coupe de 132 cm. Nous l'avons équipée de pneumatiques plus larges pour améliorer son adhérence.



LBP8000E SOUFFLEUR

Notre premier souffleur de feuilles doté de la technologie Peak Power™. Grâce à ses deux ports de batterie ce souffleur peut combiner la puissance de deux batteries ARC Lithium™ quelque soit l'ampérage.



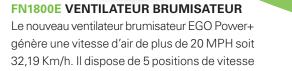
SNT2120E-AP* DÉNEIGEUSE

Dotée de la technologie Peak Power™, la nouvelle déneigeuse EGO combine la puissance de deux batteries ARC Lithium™ 56V. Ainsi, elle est capable de déblayer une largeur de 52 cm de neige et avec sa goulotte d'éjection orientable/réglable de la projeter jusqu'à 14 m.



CONVERTISSEUR DE COURANT

Le PAD5000E est doté d'une prise de courant de 240 V CA et de ports USB-A et USB-C qui vous permettent de recharger vos appareils électriques jusqu'à une puissance de 400 watts. Onduleur à onde sinusoïdale pure il permet d'alimenter même les appareils électroniques les plus sensibles.

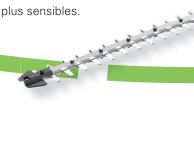


et de plus un turbo lui permettant d'ajuster le débit d'air à la convenance de chacun jusqu'à 7000m3/h pour un confort ultime.



=G0

60



ZT4200E-S Z6 ZTR TONDEUSE AUTOPORTÉE RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO

Cette nouvelle Z6 élargit la gamme des tondeuses autoportées EGO Power+. Dotée d'un nouveau et innovant système de guidage avec petit volant et régulateur de vitesse, puissance équivalente à celle d'une tondeuse autoportée thermique de 22 CV.



ST1610E-T COUPE-BORDURES «LINE IQ» POWERLOAD

Voici le nouveau modèle le plus avancé, doté de la technologie LINE IQ™ unique au monde. Cette nouvelle technologie surveille et alimente automatiquement la longueur du fil pour une coupe constant de 40 cm.

PS1000E ÉLAGUEUSE TÉLESCOPIQUE

Voici la première scie d'élagage télescopique d'EGO. Cette scie permet un entretien rapide et facile des arbres sans avoir besoin d'une échelle. La vitesse élevée de la chaîne permet d'obtenir des coupes nettes et précises de types professionnelles.

PH1420E UND STA1600

TÊTE MOTORISÉE MULTI-OUTILS ET COUPE-BORDURES POWERLOAD

Cette tête motorisée de nouvelle génération est plus puissante, plus confortable et plus intuitive que la précédente. En plus du nouveau bloc moteur, un nouvel outil est ajouté à la gamme : le coupe-bordure STA1600 PowerloadTM.



egopowerplus.ch



HT2600E TAILLE-HAIES

La nouveau HT2600E est doté d'une lame de 66 cm double face et doublement affûtée, ce qui permet une capacité de coupe de 30 mm. L'extrémité de la lame est équipée d'une protection pour éviter tous dommages en cas de contact avec murs, clôtures ou autres objets.

Broyeur ELIET avec EGO Power

MAESTRO COUNTRY À BATTERIE

ELIET, le fabricant belge, répond à la tendance de l'électrification pour des solutions respectueuses de l'environnement en lançant en 2022 le MAESTRO Country fonctionnant sur batterie. À cette fin, ELIET a conclu un partenariat exclusif avec la marque EGO.

La source d'énergie est un moteur à courant continu de 3200 W sans balais. Les batteries EGO à partir de 56-5Ah jusqu'à 56V-12Ah sont disponibles comme source d'énergie. EGO élargit ainsi également le domaine d'utilisation de ses batteries.

Le MAESTRO broie des branches jusqu'à 45 mm d'épaisseur et effectue 36.000 mouvements de broyage par minute. Il n'a donc rien à envier au MAESTRO à essence!

Les végétaux coupés sont broyés dans le sens des fibres selon le principe éprouvé de la hache ElietTM. Pour ce faire, l'arbre porte-couteaux est équipé de 12 couteaux qui peuvent être affûtés une fois montés.

ELIET est convaincue que le marché est plus que prêt pour cette étape et s'attend à une forte demande. Le nouveau MAESTRO COUNTRY E-POWER est disponible dès maintenant et s'adresse aux jardiniers amateurs soucieux de l'environnement.





Le bon devient encore meilleur.

Ariens, ou plutôt "The King of Snow", a produit plus de 4 millions de fraises à neige depuis 1960, ce qui en fait la marque de fraises à neige à deux étages la plus vendue au monde. Des machines qui se transmettent d'une génération à l'autre.

Pour la saison d'hiver qui s'annonce, Ariens a revu sa gamme afin de la rendre encore plus intuitive et l'a enrichie de trois modèles haut de gamme.

Vous avez le choix entre 10 modèles, de la petite fraise à neige pratique pour le parking devant la maison aux modèles haut de gamme qui sont à la hauteur de tous les défis.

Outre les fraises à neige à roues, il existe bien entendu aussi des modèles à chenilles. À partir de cette année, Ariens mise uniquement sur le système breveté RapidTrakTM.

ST28 Alpine Edition

- » 71 cm Largeur de travail
- » 14 CV EFI moteur
- » RapidTrakTM chenilles
- » Hydrostatique
- » Éclairage LED
- » Cheminée et déflecteur réglable électriquement

ST32 Mountaineering

- » 81 cm Largeur de travail
- » 14 CV EFI moteur
- » RapidTrakTM chenilles
- » Hydrostatique
- » Éclairage LED
- » Démarrage manuel et électrique
- » Cheminée et déflecteur réglable électriquement

ST32 Kraken

- » 81 cm Largeur de travail
- » 14 CV EFI moteur
- » RapidTrakTM chenilles avec réglage électrique de la hauteur
- » Hydrostatique
- » Éclairage LED
- » Démarrage manuel et électrique
- » Cheminée et déflecteur réglable électriquement



LA NOUVELLE app forrer

Ici en un coup d'œil:





Recherche plus efficace



Vue des prix & Disponibilité



Lecteur de codes-barres



Navigation Boutique



Structure simple







Einzeln

Liste