

H2L – le calme est revenu

TENDANCE - FREINS HYDRAULIQUES – COMPÉTENCES PROCHES DE LA PRATIQUE

paul forrer



Sans aucun doute, les systèmes de freinage de remorques pneumatiques sont de plus en plus répandus dans le secteur suisse des machines agricoles. De nombreux véhicules neufs sont déjà souvent commandés, équipés et livrés avec l'équipement correspondant au départ de l'usine. On investit également de plus en plus dans des tracteurs existants avec des kits de rééquipement pneumatiques homologués, lorsqu'un parc de remorques veut être freiné pneumatiquement aujourd'hui ou à l'avenir. Dans divers domaines d'application, le frein hydraulique à 2 conduites, communément appelé H2L, reste toutefo

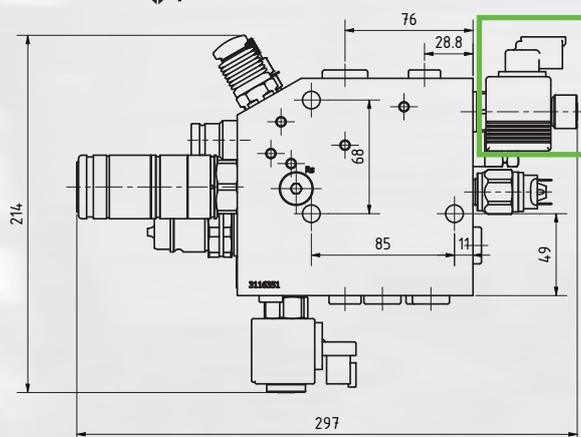
is incontournable. C'est surtout dans la mécanisation de montagne ainsi que dans l'arboriculture et la culture maraîchère, où les machines sont compactes, que les composants pneumatiques plus volumineux trouvent difficilement leur place. Le frein hydraulique est également demandé dans la technique forestière. La raison en est sa robustesse, à commencer par les cylindres de frein hydrauliques, la technique des conduites et la sécurité de fonctionnement en cas de températures négatives et après des temps d'arrêt prolongés. Si le parc de véhicules de l'entreprise est majoritairement freiné hydrauliquement, le frein hydraulique

est et reste la solution la plus attractive, tant pour le tracteur que la remorque. Les fabricants de remorques l'ont également compris et livrent au besoin directement départ usine des remorques homologuées UE avec le système H2L, ce qui rend caduque la réception individuelle plus coûteuse auprès du service des automobiles. En outre, les freins hydrauliques des remorques offrent aujourd'hui une liaison techniquement sûre et conforme, sans investissements coûteux de rééquipement, avec l'ancien parc de véhicules autorisé avec des freins hydrauliques à 1 conduite (H1L). Ainsi, grâce à la directive du 28 mai 2020 édictée par l'Office fédéral des routes (OFROU), l'admission à la circulation routière d'une combinaison d'anciens tracteurs (avec H1L) et de véhicules remorqués de nouvelle législation (avec H2L) est désormais réglée en détail sur le plan juridique.

Compatibilité freins hydrauliques

Dans le rapport "Il est contrôlé et affiché" de la Technique Agricole Suisse, la directive de l'Astra est expliquée en détail. Cependant, une représentation visuelle est parfois utile pour conseiller au mieux un client. Dans l'aperçu de compatibilité ci-contre, les différentes combinaisons de véhicules au-

(H2L) Système De Freinage paul forrer



torisées et non autorisées sont listées pour vous. Les produits adaptés pour un équipement ultérieur du tracteur et de la remorque conforme aux instructions sont disponibles chez les fournisseurs connus. La nouvelle génération **NBV16HE1-H15-E2-012** de systèmes de freinage H2L de Paul Forrer est livrée en standard conformément aux instructions, car le déclenchement électrique pour le frein automatique et le frein auxiliaire est intégré.

Le centre de compétence pour les freins de Paul Forrer SA vous conseille de manière professionnelle sur toutes les solutions de freinage pneumatiques et hydrauliques au numéro de téléphone suivant 044 439 19 92. ■

Paul Forrer AG · Industriestrasse 27
8962 Bergdietikon
info@paul-forrer.ch · www.paul-forrer.ch