

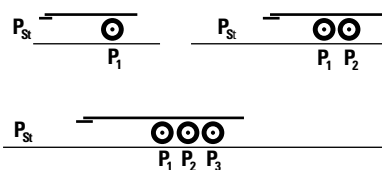
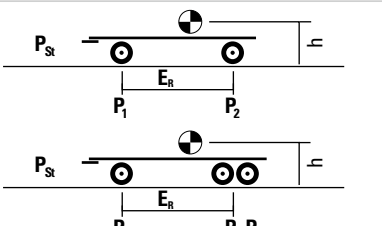
# DEMANDE DE CALCUL DE FREIN



## Remorques agricoles et forestières

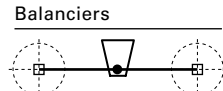
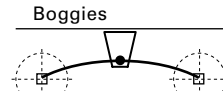
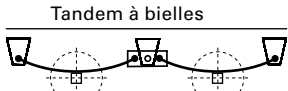


Entreprise : Nom / réf :  
 N° client : Lieu :  
 Tél. : E-Mail :  
 Freins pneumatiques (DL) Calcul selon : UE 2015 / 68 CH-VTS741.41  
 Freins hydrauliques (H2L) Fr. 240.- € 210.-  
 Date de commande / ordre no. Info : le calcul du freinage est payant. Lorsque vous achetez le système de freinage, il vous sera crédité.

Fabricant : Type de véhicule :  
 No de châssis : Application :  
 Année fabrication : Classe «R» (remorque de transport) Classe «S» (remorque de travail)  
 Vitesse maximale : ≤ 30 km/h ≤ 40 km/h > 40 km/h

Remorque à timon rigide / essieu central				
	Poids de garanti / poids total admissible – P			kg
	Poids à vide – P			kg
	Charge d'appui à vide – P <sub>St</sub>			kg
	Charge d'appui en charge – P <sub>St</sub>			kg
	Essieu P <sub>1</sub>	Essieu P <sub>2</sub>	Essieu P <sub>3</sub>	
Charge essieu – à vide	kg	kg	kg	
Charge essieu – en charge	kg	kg	kg	
Remorque à tourelle				
	Poids de garanti / poids total admissible – P			kg
	Poids à vide – P			kg
	Empattement – E <sub>R</sub>			mm
	Hauteur centre de gravité à vide – h			mm
	Essieu P <sub>1</sub>	Essieu P <sub>2</sub>	Essieu P <sub>3</sub>	
Charge essieu – à vide	kg	kg	kg	
Charge essieu – en charge	kg	kg	kg	

Données techniques					Essieu P <sub>1</sub>		Essieu P <sub>2</sub>		Essieu P <sub>3</sub>	
Quel(s) essieu(x) est(sont) freiné(s)?										
Nombre de cylindre(s) présent(s) par essieu					1	2	1	2	1	2
Longueurs du levier de frein / nbr. de positions :					/	/	/	/	/	/
Frein stationnement manuel oui non Pos. mm 					/	/	mm	/	/	mm
Fabricant de(s) l'essieu(x)										
Rapport de test, par ex. no TDB (voir plaque signalétique de l'essieu)										
Fabricant / type de frein (voir plaque signalétique du frein) 										
Dimensions pneus / fabricant :										
Rayon pneu min. (rayon statique)					mm		mm		mm	
Rayon pneu max. (rayon statique)					mm		mm		mm	

Type de montage d'essieu	Suspension		
<b>Balanciers</b> 	<b>Boggies</b> 	<b>Tandem à bielles</b> 	mécanique hydraulique pneumatique
			Course effective: mm

Exécution désirée			
Cylindre de frein pneum.	cylindre à piston	cylindre à membrane	Tristop®
Cylindre de frein hydr.	ressort de rappel int.	ressort de rappel ext.	–
Correcteur de freinage	manuel	ALB automatique	EBS-E®
Continuité de pression pour 2ème remorque		oui	non
Autres indications / remarques			

Documents fournis en annexe			
Rapport d'essai (TDB, CEMAGREF, TÜV, etc.)	oui	non	
Procès-verbal de test	oui	non	
Fiche technique pneus	oui	non	
Calcul de freins existants pour ce véhicule	oui	non	